

Uchwała Nr VII/52/24
Rady Miejskiej w Reczu
z dnia 18 grudnia 2024 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego realizacji zadania z zakresu publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej pomiędzy Gminą Recz a Gminą Suchań.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) uchwała się, co następuje:

§1. Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia międzygminnego Gminy Recz z Gminą Suchań w zakresie realizacji przez Gminę Suchań zadania publicznego w postaci wykonywania publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Recz na 2025 r., zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Recza.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej

Barbara Pokorska

Uzasadnienie

W związku z potrzebą zapewnienia mieszkańcom Gminy Recz możliwości dojazdu do szkoły i pracy, poprzez utworzenie linii komunikacyjnej umożliwiającej bezpośrednie połączenie kilku miejscowości, Burmistrz Gminy Suchań zwrócił się do Burmistrza Gminy Recz o zawarcie porozumienia międzygminnego dotyczącego zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego.

W związku z zapisami art. 4 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, aby komunikacja zbiorowa mogła być realizowana w granicach miast i gmin sąsiadujących, niezbędne jest zawarcie porozumienia lub utworzenie związku międzygminnego w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego.

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej
Barbara Pokorska

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

między Gminą Recz a Gminą Suchań

w sprawie powierzenia Gminie Suchań zadań z zakresu publicznego transportu
zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

zawarte w dniu roku pomiędzy:

Gminą Recz z siedzibą w Reczu

ul. Ratuszowa 17, 73-210 Recz, NIP: 594-153-53-45, REGON:210966941

reprezentowaną przez:

Burmistrza Recza – Pana Dawida Koźmińskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miejskiego – Pani Ewy Patrzalek,

zwaną dalej Gminą

a

Gminą Suchań z siedzibą w Suchaniu

ul. Pomorska 72, 73-132 Suchań, NIP: 854-22-30-338, REGON:811685970

reprezentowaną przez:

Burmistrza Suchania – Panią Stanisławę Bodnar,

przy kontrasygnacie Skarbnika Miejskiego – Pani Teresy Grzegorzczak,

zwaną dalej Organizatorem,

łącznie zwanymi Stronami.

Strony postanawiają, co następuje:

§ 1

1. Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie organizacji transportu zbiorowego, w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia, łączącej miejscowości Gminy Suchań - Gminy Recz -Gminy Stargard z miastem Stargard.
2. Organizator oświadcza, że wystąpi o dotację na realizację powyższego zadania ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2

Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Gminy Recz, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Suchań.
- 2) Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Przewoźnik, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej,
- 3) ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone w warunkach umowy na daną linię komunikacyjną, zatwierdzone przez Burmistrza Suchania,
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Przewoźników obowiązuje Regulamin zatwierdzony przez Burmistrza Suchania.

§ 3

1. Gmina oświadcza, że ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.
2. W szczególności Gmina:
 - 1) proponuje przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
 - 2) opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem.
3. Proponowane przez gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej oraz zmiany załączników do Porozumienia.

§ 4

Strony Porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

- 1) utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych,
- 2) utrzymania czystości i porządku na przystankach komunikacyjnych, a także do ich odśnieżania,
- 3) zapewnienia na swoim terenie warunków technicznych do świadczenia usługi przewozowej, tj. wiat, stanowisk przystankowych oznakowanych znakami D-15 oraz ich remontów,
- 4) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok i pętli autobusowych, na których realizowany jest publiczny transport zbiorowy.

§ 5

Gmina Suchań jako Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Przewoźnikiem,
- 3) ustalenia opłat za przewóz,
- 4) zatwierdzania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą,
- 5) oceny i kontroli realizacji usług przez Przewoźników.

§ 6

1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.
2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie, itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie warunków Porozumienia.

§ 7

Wpływy ze sprzedaży biletów przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego Przewoźnika.

§ 8

Porozumienie zawiera się na okres od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r.

§ 9

1. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę ustala się na podstawie faktycznie wykonanych wozokilometrów w danym okresie rozliczeniowym.
2. Kwota, o której mowa w ust. 1 będzie przekazywana w formie zwrotu kosztów za faktycznie przejechane wozokilometry z budżetu Gminy na rachunek wskazany przez Organizatora w równych transzach miesięcznych, do dnia 10 każdego miesiąca za dany miesiąc na podstawie otrzymanej noty księgowej wystawionej przez Organizatora.

§ 10

1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane środki do 31 grudnia 2025 roku.
2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel niż określony w Porozumieniu.
3. Organizator złoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 31 stycznia 2026 roku.
4. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 9 Organizator dokona odpowiednio na wskazany rachunek bankowy Gminy, z którego została wykonana płatność ostatniej raty, do dnia 28 lutego 2026 roku.
5. Różnicę kosztów rozliczenia, w przypadku zwiększenia wartości zadania, Gmina zapłaci Organizatorowi odpowiednio, do dnia 28 lutego 2026 roku.
6. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymywanych w ramach Porozumienia środków.

§ 11

1. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 3 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 9 ust. 2, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie

- świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania terminu wypowiedzenia.
2. W razie trzykrotnego zaniechania wykonania usługi, Gmina może rozwiązać Porozumienie bez wypowiedzenia.
 3. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron za 2 miesięcznym pisemnym wypowiedzeniem ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 12

Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 14

Wszelkie spory wynikłe z realizacji niniejszego porozumienia rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla Gminy Recz.

§ 15

Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy oraz dwa dla Organizatora.

§ 16

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Burmistrz Recza

Burmistrz Suchania

Skarbnik Miejski

Skarbnik Miejski

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej

Barbara Pokorska

Załącznik nr 1
do porozumienia międzygminnego
pomiędzy Gminą Suchań a Gminą Recz
z dnia 18 grudnia 2024 r.

Linia komunikacyjna nr 1

objęta Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Suchań a Gminą Recz w sprawie powierzenia Gminie Suchań zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Lp.	Nazwa linii	Przystanki komunikacyjne	Długość linii	Długość linii dzienna
1.	Recz – Suchań – Stargard	Gmina Recz Recz Sokoliniec	5,5 km	33,0km
		Gmina Suchań Wapnica Nosowo Suchanówko Suchań Sadłowo Barzkowice	23,1 km	138,6km
		Gmina Stargard Krąpiel Tychowo Święte Strachocin	6,0 km	36,0 km
			34,6 km	207,6 km

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej
Barbara Pokorska

Załącznik nr 2
do porozumienia międzygminnego
pomiędzy Gminą Suchań a Gminą Recz
z dnia 18 grudnia 2024 r.

Prognozowany udział Gminy Recz

w kosztach realizacji zadania

z zakresu publicznego transportu zbiorowego

w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

Lp.	Nazwa linii	Długość linii na obszarze gm. Recz (dzienna)	Liczba dni funkcjonowania linii w roku 2024	Łączna długość linii na obszarze gm. Recz	Wkład własny gm. Recz do wozokilometra	Wartość roczna realizacji zadania
1.	Recz Suchań Stargard	33 km	260	8580 km	0,50 zł	4290,00zł

PRZEWODNICZĄCA
Rady Miejskiej

Barbara Pokorska